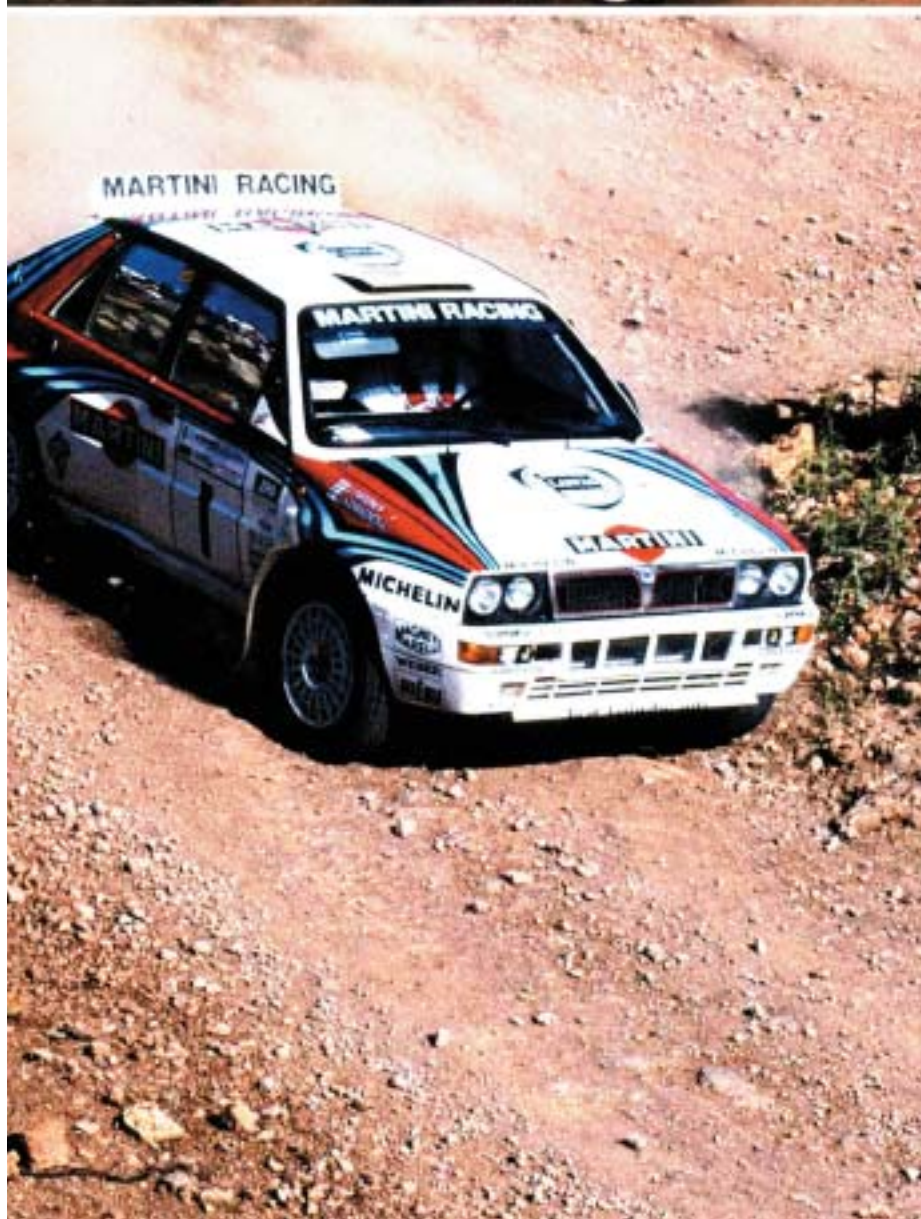
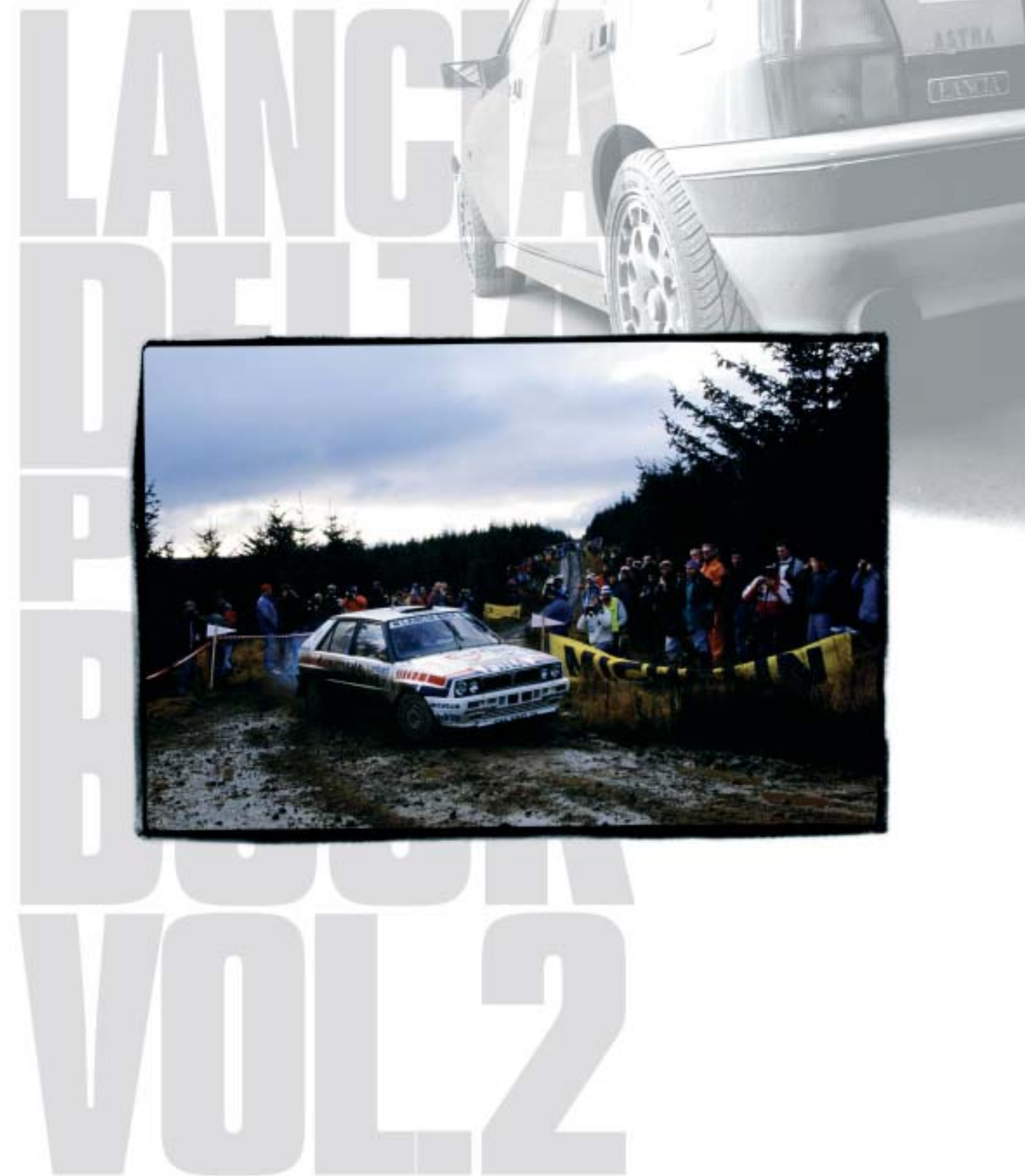




LANCIA DELTA PARTS BOOK VOL.2

ENGINE/FUEL/POWER TRAIN/EXHAUST/INTAKE/COOLING/ELECTRICAL
SUSPENSION/BRAKE SYSTEM/BODY/EXTERIOR/INTERIOR/WHEEL GOODS
ACCESSORY/GOODS/LUBRICATION

お問い合わせ、お買い求めは全国スペシャルショップまたは、下記まで。

elephant
PERFORMANCE

有限会社 アールエーシー 〒135-0013 東京都江東区千田 20-4
TEL.03-3699-5899 FAX.03-3699-5900

<http://www.rac-trd.co.jp/>

●価格、仕様等は予告なく変更する場合があります。●記載の価格は希望小売り価格です。●価格には取付け工賃、送料は含まれておりません。●掲載写真は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●本カタログに掲載されている機能部品はモータースポーツパーツです。取付けにより一般走行では、乗り心地の悪化、異音の発生等、走行特性が大きく変わる場合があります。予めご了承ください。●競技用パーツは一般公道での使用はできません。●このカタログを無断で転載、複製することを禁じます。●本カタログは2004年06月現在のものです。

elephant
PERFORMANCE

SUSPENSION

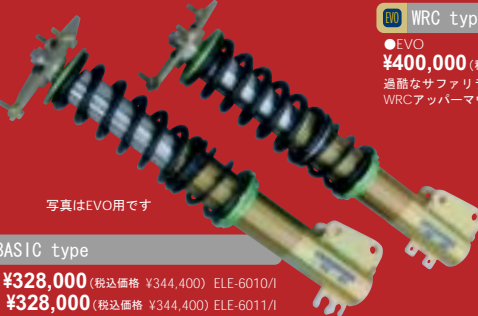
WRCスペックサスペンションシステム さらに機能を改良しました。「新開発 8ポートピストン採用」

乗り心地と安定感の両立

ダンパーの特性に大きく影響するオイル流路を、従来にないダイアゴナルポート形状に変更。伸び側、縮み側のオイル流量バランスを最適化することで乗り心地と安定感の両立を実現しました。

お客様が納得いくまでセッティングします。

シム接触部をバスタブ方式にすることで、シムへのプリロード設定も自由自在。強力なサーキット仕様から、しなやかなストリート仕様まで、より幅広い減衰力設定が可能になりました。また、減衰力変更量を140%(従来比)アップしました。※既にお買い上げいただいた従来品は、新仕様に合わせてオーバーホール、セッティングいたします。(料金別途)



WRC type
●EVO
¥400,000 (税込価格 ¥420,000) ELE-6012/I
過酷なサファリラリーでの経験を元に開発した、WRCアッパーマウントを採用したプロフェッショナルキット。



BASIC type
●EVO
¥328,000 (税込価格 ¥344,400) ELE-6010/I
●16V ●8V
¥328,000 (税込価格 ¥344,400) ELE-6011/I
通常のピロアッパーを装着した、リーズナブルなサスペンションキット。



WRCアッパーマウント
●EVO 1台分
¥85,000 (税込価格 ¥89,250) ELE-6013/I
多数のワールドラリー経験のノウハウを元に「岩瀬豊弘」が自ら研究開発。肉厚のアルミボディの内部にローベアリングを備え、スプリング上部にダイレクトに装着。スプリングからの入力をもそのままボディに伝えます。過酷なオフロードからターマックまで、サスペンションの機能を充分に引き上げる、画期的なハイクオリティアッパーマウントです。スプリングバネレートはフロント／リアともに4～12kg(直巻)から選択可能。

RALLY SPIRIT Vol.2

- 50φの極太ロッドを採用した絶対の強度を誇る、強靱でタフなショートストロークショックアブソーバー。
- タフでワイルドな高性能はハイスピードサーキット等のターマックでも実力を発揮。
- スプリングバネレートはフロント／リアともに4～12kg(直巻)から選択可能。
- 減衰力は18段調整式を採用。 ■ ヘルパースプリング付き
- 通常のピロアッパーマウントのBASIC typeと、新開発のWRCアッパーマウントのWRC typeの2タイプから。



車高調整サスペンションキット
●EVO ●16V
¥288,000 (税込価格 ¥302,400)
バネレートはEVO、16V用にそれぞれ2タイプの組合せからチョイスできます。
■EVO F.8kg-R.6kgELE-6001 F.8kg-R.4kg ELE-6002
■16V F.6kg-R.4kgELE-6003 F.8kg-R.6kg ELE-6004



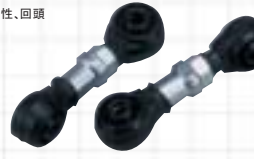
強化ロアバー
●EVO 2本1SET
¥50,000 (税込価格 ¥52,500) ELE-6006/I
第一メンバーとロアアームの後側を結合し強靱に固定することで、フロントロアアーム接続部とフレームが補強され、優れたステアリングレスポンスを発揮。ワークスカーにも同様のパーツが装着される。



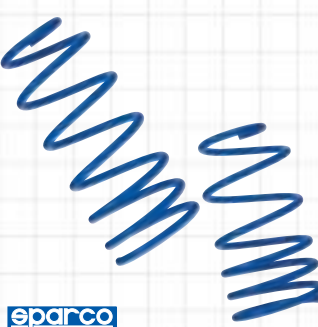
強化スタビライザー
●EVO フロント
¥58,000 (税込価格 ¥60,900) ELE-6007F/I
●EVO リア
¥40,000 (税込価格 ¥42,000) ELE-6007R/I
様々な路面状況下でステアリングの操作性、回頭性を向上させます。



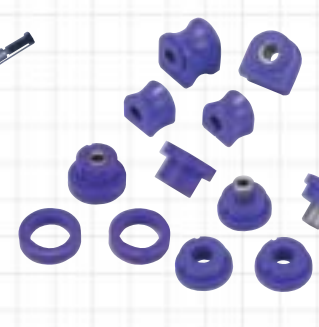
リアサスペンション強化アームKIT
●EVO
¥160,000 (税込価格 ¥168,000) ELE-6008A/I
●16V
¥160,000 (税込価格 ¥168,000) ELE-6008B/I
ピロボールジョイントのリアアーム、ロアバー、デフガード、強化されたそれぞれのオリジナルパーツと左右のフレーム、全てを結合。左右アーム、アクスルを補強し、ランチャデルタの弱点とも言えるリアの剛性が格段に向上します。
■構成部品: リアアーム+ロアバー+デフガード+デフガードカバー



スタビライザーコンロッド
●EVO 2個1SET
¥13,000 (税込価格 ¥13,650) ELE-6005/I
純正スタビライザーコンロッドを強化し、ピロボールを採用したコンペティションタイプ。



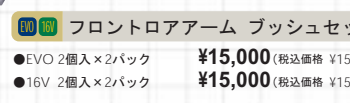
ショックアブソーバーセット
●EVO ¥128,000 (税込価格 ¥134,400)
●16V ●8V ¥128,000 (税込価格 ¥134,400)



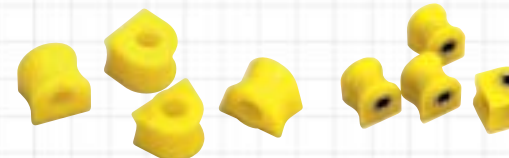
リアスタビマウントブッシュセット
●ロア ¥5,000 (税込価格 ¥5,250)



リアタイバーブッシュセット
●フロント ¥7,000 (税込価格 ¥7,350)
●リア ¥7,000 (税込価格 ¥7,350)



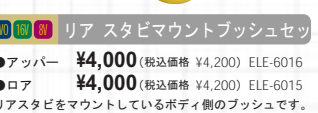
フロントロアアーム ブッシュセット
●EVO 2個入×2パック ¥15,000 (税込価格 ¥15,750)
●16V 2個入×2パック ¥15,000 (税込価格 ¥15,750)



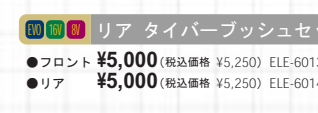
オリジナルブッシュ 硬質ウレタンブッシュは足回りの剛性を高めるための必需品です。



フロントロアアーム ブッシュセット
●EVO ¥6,000 (税込価格 ¥6,300) ELE-6011
●16V ●8V ¥6,000 (税込価格 ¥6,300) ELE-6012
※各2個入/1台分は4個必要となります。



リア スタビマウントブッシュセット
●アッパー ¥4,000 (税込価格 ¥4,200) ELE-6016
●ロア ¥4,000 (税込価格 ¥4,200) ELE-6015
リアスタビをマウントしているボディ側のブッシュです。



リア タイバーブッシュセット
●フロント ¥5,000 (税込価格 ¥5,250) ELE-6013
●リア ¥5,000 (税込価格 ¥5,250) ELE-6014

BRAKE SYSTEM



A.S.I. 強化ブレーキパッド
●EVO フロント
¥28,000 (税込価格 ¥29,400) ELE-6030/I
●EVO リア
¥26,000 (税込価格 ¥27,300) ELE-6030/I
サファリラリーのノウハウを注ぎ込み開発、高い耐摩耗性と優れた制動力を発揮。



レーシングパッド・777
●EVO フロント
¥28,000 (税込価格 ¥29,400) ELE-6033
●16V フロント
¥25,000 (税込価格 ¥26,250) ELE-6032
スプリントからセミ耐久レースまで使用可能なハイパフォーマンスブレーキパッド。温度域

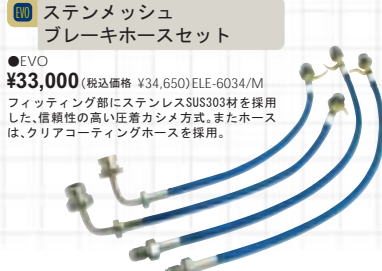


コンペティションレーシングパッド
●EVO フロント/リア(1台分)
¥95,000 (税込価格 ¥99,750)
N1耐久レースで実際に使用されているレーシングパッド。温度域は300℃～900℃。※一般公道使用不可。

BRAKE PAD

メーカー名	F/R 仕様	適正温度域	適合車種	価格	税込価格	品番
EBC	F ブラック	0～400℃	8V	¥7,000	¥7,350	733/2
	F ブラック	0～400℃	16V	¥7,000	¥7,350	733
	R ブラック	0～400℃	8V / 16V	¥5,000	¥5,250	501
	F グリーン	0～550℃	8V / 16V	¥11,000	¥11,550	2733
	F レッド	100～750℃	8V / 16V	¥15,000	¥15,750	3733
	F ブラック	0～400℃	EVO	¥7,000	¥7,350	1031
	R ブラック	0～400℃	EVO	¥6,000	¥6,300	999
	F グリーン	0～550℃	EVO	¥18,000	¥18,900	21031
	F レッド	100～750℃	EVO	¥22,000	¥23,100	31031
	F イエロー	150～950℃	EVO	¥24,000	¥25,200	41031
DELPHI	F ノーマル		16V	¥6,000	¥6,300	LP856
	R ノーマル		16V	¥4,000	¥4,200	LP464
	F ノーマル		EVO	¥6,000	¥6,300	LP849
	R ノーマル		EVO	¥4,000	¥4,200	LP850

Project μ z.MEVIUS	F EURO ECO	0～450℃	8V / 16V	¥12,000	¥12,600	Z141
	F EURO ECO	0～450℃	EVO	¥14,000	¥14,700	Z143
	R EURO ECO	0～450℃	EVO	¥10,000	¥10,500	Z244
	F EURO SPORTS	100～700℃	8V / 16V	¥20,000	¥21,000	Z141
	F EURO SPORTS	100～700℃	EVO	¥21,000	¥23,100	Z143
	R EURO SPORTS	100～700℃	EVO	¥18,000	¥18,900	Z244
	F EURO RACING	300～800℃	8V / 16V	¥27,000	¥28,350	Z141
	F EURO RACING	300～800℃	EVO	¥29,000	¥30,450	Z143
	R EURO RACING	300～800℃	EVO	¥27,000	¥28,350	Z244



ステンメッシュブレーキホースセット
●EVO
¥33,000 (税込価格 ¥34,650) ELE-6034/M
フィッティング部にステンレスSUS303材を採用した、信頼性の高い圧着カンメ方式。またホースは、クリアコーティングホースを採用。



ステンメッシュブレーキホースセット
●EVO ¥18,000 (税込価格 ¥18,900)

BAKE DISK ROTOR

メーカー名	F/R 仕様	適合車種	価格	税込価格	品番
DELPHI (ノーマル)	F	8V / 16V	¥22,000/1pr	¥23,100	BG2407
	R	8V / 16V	¥8,000/1pr	¥8,400	BG2147
	F	EVO	¥30,000/1pr	¥31,500	BG3079
	R	EVO	¥12,000/1pr	¥12,600	BG2386



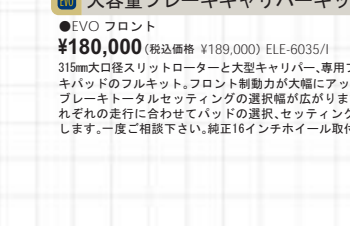
ブレーキローター(スリット加工品)
●EVO
¥38,000 (税込価格 ¥39,900) ELE-6034
片面に4本ずつのスリット加工を施し、ローター面よりバッド粉を除去、本来のブレーキ制動力を発揮させ



大容量ブレーキキャリパーキット
●EVO フロント
¥180,000 (税込価格 ¥189,000) ELE-6035/I
315mm大口径スリットローターと大型キャリパー、専用ブレーキパッドのフルキット。フロント制動力が大幅にアップし、ブレーキコントロールの選択幅が広がります。それぞれの走行に合わせてパッドの選択、セッティングいたします。一度ご相談下さい。純正16インチホイール取付可能。



ステンメッシュブレーキホースセット
●16V ●8V ¥18,000 (税込価格 ¥18,900)



ステンメッシュブレーキホースセット

ENGINE

EVO.I EVO.II 16V 8V

軽量鍛造ピストンセット

●EVO ●16V
¥120,000 (税込価格 ¥126,000) ELE-5010
低回転から高回転域までスムーズに回り、アクセルレスポンスが向上します。重量は純正ピストン570gに比べ、470gで20%の軽量化。
■ボアサイズ:84.4mm・クリアランス:8/100mm

ピストンリングセット

●EVO ●16V
¥28,000 (税込価格 ¥29,400) ELE-5011
軽量鍛造ピストンの補修用パーツとしてご利用下さい。

軽量クランクブリー

●EVO ●16V RACING
¥25,000 (税込価格 ¥26,250) ELE-5014R/I
●EVO ●16V STREET
¥28,000 (税込価格 ¥29,400) ELE-5014S/I
エンジンレスポンスを引き上げる。アルミ素材の超軽量クランクブリー。重量は純正1400gに比べ、レーシングが400g、ストリートは700g。
※RACINGタイプは専用ベルト(別売)が必要です。
ベルトサイズ:5PK1304 ¥4,400 (税込価格 ¥4,620)
※写真左はRACINGタイプ、右はSTREETタイプです。

バルancerベルトスペーサー

●EVO ●16V ●8V
¥7,500 (税込価格 ¥7,875) ELE-5015/I
バルancerベルトを取外し、さらにクランクシャフトを軽量化するお薦めのアイテム。重量200g。

エンジンスピードセンサーギヤ

●EVO ●16V
¥24,000 (税込価格 ¥25,200) ELE-5016/I
36枚歯のスピードセンサーギヤ。



軽量H断面レーシングコンロッドセット

●EVO ●16V
¥180,000 (税込価格 ¥189,000) ELE-5012
優れた強度で、重量は純正比25%の軽量レーシングコンロッド。高回転域で圧倒的な性能を発揮します。

スポーツタービンキット

●EVO.I ●EVO.II ●16V
¥350,000 (税込価格 ¥367,500) ELE-1025/I
低フリクションと耐久性に優れたボールベアリングを採用した320ps対応のGARRETT製タービンに、インレット、アウトレットステンレスパイプを付属したオリジナルターボキット。加工の必要が一切ない完全バルトオン状態で、リースナブルな価格を実現しました。低速域でのトルクが向上し、チューニングエンジンは勿論、スタンダード仕様でも気持ち良く走ります。純正タービンがそろそろ不安な方に、特にお薦めしたいタービンキットです。



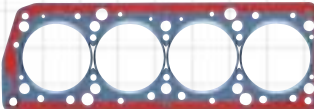
強化メタルヘッドガスケット

●EVO ●16V
¥25,000 (税込価格 ¥26,250)
1.0/1.4/1.9mmの3タイプの厚さが設定され、ブースト圧や圧縮比により幅広い選択が可能です。
■1.0mm/ELE-5002 ■1.4mm/ELE-5003
■1.9mm/ELE-5004



強化ヘッドガスケット

(クーバーリングタイプ)
●EVO ●16V
¥38,000 (税込価格 ¥39,900)
■1.4mm厚/1.6mm厚/1.9mm厚



カムカバーボルトセット

●EVO ●16V ●8V
¥5,000 (税込価格 ¥5,250)
■BLUE/RED/YELLOW



ARPコンロッドボルトセット

●EVO ●16V
¥15,000 (税込価格 ¥15,750) ELE-5013
米国ARP社特注のオリジナル高品質ボルト。



FUEL

EVO 16V 8V



パワーブーストフューエルバルブ

●EVO ●16V ●8V(ラバーマウント)
¥20,000 (税込価格 ¥21,000)
●EVO ●16V ●8V(ボルトマウント)
¥25,000 (税込価格 ¥26,250)
※写真はボルトマウントタイプです。



フューエルタンクブリーダーパイプキット

●EVO ●16V ●8V
¥18,500 (税込価格 ¥19,425) ELE-1023/I
純正のパイプは樹脂製のため破損する事が多く見られ、万が一破損した場合には、補修用パーツの供給がないのでタンクアッセンブリーの交換になってしまいます。ロックナットと合わせて補修用部品としてもご利用下さい。L型パイプ:大1ヶ/小2ヶ+ロックナット3ヶのキットです。
※写真右上の黒色ナットは比較用の純正樹脂ナットです。



フューエルタンクロックナット

●EVO ●16V ●8V 3個1SET
¥5,700 (税込価格 ¥5,985) ELE-1013/I
強度が弱く、損傷されている事が多く見受けられるプラスチック樹脂製の純正ロックナット。真鍮製のナットに交換対策する事で、ガソリンの漏れやにじみを防ぎます。ガソリン臭いとお気付きの方はご注意ください。
※写真右上の黒色ナットは比較用の純正樹脂ナットです。



ハイリフトカムシャフトセット

●EVO ●16V
純正比25%の重量と強靱で優れた高品質は、高回転で理想的な吸排気タイミングを実現します。
■ASP-13/53 SCA-49/9
¥120,000 (税込価格 ¥126,000) ELE-5018-S1
■ASP-15/55 SCA-49/9
¥120,000 (税込価格 ¥126,000) ELE-5018-S2
■ASP-24/64 SCA-43/19
¥135,000 (税込価格 ¥141,750) ELE-5018-C1
■ASP-27/67 SCA-43/19
¥135,000 (税込価格 ¥141,750) ELE-5018-C2



タイミングアジャストカムギヤ

●EVO ●16V
¥64,000 (税込価格 ¥67,200) ELE-5006/I
バルブタイミングが容易に調整可能。レースでは必需品のニューアイテムです。



ARP強化ヘッドボルト

●EVO ●16V
¥30,000 (税込価格 ¥31,500) ELE-5005
高ブースト車には必需品。メタルヘッドガスケットとのセット交換をお薦めいたします。



高性能オルタネーター

●EVO ●16V ●8V
¥90,350 (税込価格 ¥94,867) ELE-5013/I
純正品では780Wの出力を1,080Wまで引き上げる高出力型。ブラケット、ボルト、専用ベルトも付属された取付キット付。



バルancerシャフトレスキ

●EVO ●16V ●8V
¥35,000 (税込価格 ¥36,750) ELE-5009/I
エンジン出力に負担のかかるバルancerシャフト・ベルトを取外しフリクションロスを軽減。エンジンレスポンスを向上します。レーシングユースには欠かせないアイテムです。※取付には若干の加工が必要です。※8Vは専用



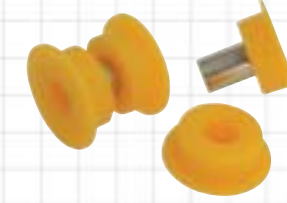
スロットルアイドルアジャスター

●EVO ●16V ●8V
¥2,000 (税込価格 ¥2,100) ELE-5020/I
●16V ●8V
¥2,000 (税込価格 ¥2,100) ELE-5021/I
腐食やカーボンの付着によるアイドルリングの不調を解消。スロットルボディを清掃した時は、この新しいバルブをご利用下さい。



強化タイプエンジン & ミッションマウントキ

●EVO ●16V ●8V 4点1SET
¥40,000 (税込価格 ¥42,000) ELE-6010HD
エンジンの振れを抑え安定したトラクションを発揮。耐久性に優れたエンジンマウント。



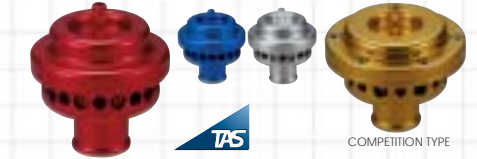
エンジン強化トルククロスプ

●EVO ●16V ●8V
¥5,000 (税込価格 ¥5,250) ELE-6017
エンジン前後方向の振れを抑え、ターボパイプの抜け防止や発進、加速時のパワー伝達にダイレクト感が生まれます。また、純正ブッシュが損傷している車両が多く、しかも通常単体では販売供給されてお



カムベルト (高温対策済)

●EVO ●16V (後期) ¥5,500 (税込価格 ¥5,775)
●16V (前期) ●8V ¥4,000 (税込価格 ¥4,200)
●EVO ●16V ●8V
¥7,500 (税込価格 ¥7,875)



ブローオフバルブキット

●16V ●8V ¥18,000 (税込価格 ¥18,900)
■SILVER/RED/BLUE
●EVO
¥20,000 (税込価格 ¥21,000)
■SILVER/RED/BLUE
●EVO
¥25,000 (税込価格 ¥26,250)
■COMPETITION TYPE

オルタネーターベルト

●EVO ●16V ●8V ¥3,000 (税込価格 ¥3,150)

エアコンベルト

●EVO ●16V ●8V ¥2,000 (税込価格 ¥2,100)

ブローオフバルブスプリング

●16V ●8V ¥3,500 (税込価格 ¥3,675)
●EVO ¥4,500 (税込価格 ¥4,725)



取付け、セッティング承ります。
ご相談下さい。

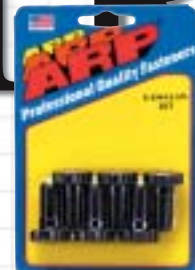
POWER TRAIN

EVO 16V



軽量フライホイール

●EVO ●16V ●8V
¥54,000 (税込価格 ¥56,700) ELE-6007/I
純正比約40%の超軽量クロモリ製フライホイール。



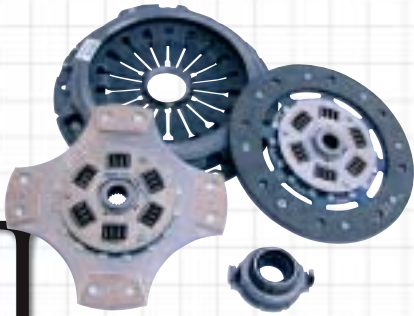
ARPフライホイール強化ボルト

●EVO ●16V 6本1SET
¥7,500 (税込価格 ¥7,875) ELE-6008
米国ARP社特注のオリジナル高品質ボルト。



純正クラッチ3点キット

●EVO ●16V
¥43,000 (税込価格 ¥45,150)



HELIX

強化クラッチカバー

●EVO ●16V ¥100,000 (税込価格 ¥105,000)
※レリーズベアリング付

強化クラッチプレート

(ロードタイプ)
●EVO ●16V ¥35,000 (税込価格 ¥36,750)
※スプリングダンパー付

強化クラッチプレート

(ラリー/レース・プレートタイプ)
●EVO ●16V ¥45,000 (税込価格 ¥47,250)
※スプリングダンパー付